

**УТВЕРЖДАЮ**  
**Директор Частного учреждения дополнительного**  
**профессионального образования**  
**Учебный центр «Мастер»**



**Завьялов Н.Г.**

место для печати

подпись

**Дополнительная профессиональная  
программа профессиональной переподготовки**

**«Эксперт по техническому контролю и диагностике  
автомобильных транспортных средств»**

(предназначена для лиц, имеющих среднее  
профессиональное или высшее образование.)

**Соликамск 2021**

**Дополнительная профессиональная программа  
профессиональной переподготовки**

## **«Эксперт по техническому контролю и диагностике автомобильных средств»**

Дополнительная профессиональная программа (далее ДПП) профессиональной переподготовки «Эксперт по техническому контролю и диагностике автомобильных средств» представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную учебным заведением с учетом потребностей регионального рынка труда в соответствии с Федеральным законом РФ от 1 июля 2011 года № 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и профессиональным стандартом "Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре", утвержденным Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 23.03.2015 № 187н.

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Эксперт по техническому контролю и диагностике автомобильных средств» регламентирует цели и планируемые результаты обучения; требования к контингенту; характеристику новой квалификации и связанных с ней видов профессиональной деятельности, трудовых функций; перечень новых компетенций, формирующихся в результате освоения программы; организационно-педагогические условия реализации программы; формы аттестации и оценочные материалы и включает в себя: учебный план, календарный учебный график, рабочие программы дисциплин, а также экзаменационные тесты для проведения итогового междисциплинарного экзамена.

Нормативно-правовую базу разработки программы составляют:

- Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
  - Приказ Министерства образования и науки РФ от 01 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»
  - Профессиональный стандарт "Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре", утвержденным Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 23.03.2015 № 187н;
  - Письмо Министерства образования и науки РФ от 22.04.2015 № ВК-1032/06 «О направлении методических рекомендаций»;
  - Устав ЧУДПО «Учебный центр «Мастер»
- Федеральный государственный образовательный стандарт на данную дополнительную профессиональную образовательную программу отсутствует.

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств» предназначена для формирования у слушателей новых профессиональных компетенций, необходимых им при осуществлении нового вида профессиональной деятельности - технической диагностики и контроля технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре с целью определения соответствия требованиям безопасности технического состояния транспортных средств.

Срок освоения дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств» зависит от формы и режима обучения. По очно-заочной форме обучения срок освоения программы составляет 4 месяца. Конкретный срок освоения программы может быть изменен по желанию заказчика и определяется договором об образовании по дополнительной профессиональной программе, но не может быть менее 11 недель.

Форма обучения: очная, заочная, очно-заочная. При реализации программы могут применяться электронное обучение и дистанционные образовательные технологии, либо их элементы.

Трудоемкость освоения слушателями ДПП составляет 374 часов и включает все виды аудиторной работы слушателя, а также время, отводимое на контроль качества освоения ДПП, в том числе время занятий - 282 часов, из них лекции – 190 часов; практические занятия – 92 часа; Кроме того, учебным планом ДПП предусмотрена самостоятельная работа слушателей в количестве 92 часа. Программа профессиональной переподготовки состоит 5 специальных дисциплин, а также включает практикум по контролю и диагностике АМТС. Содержание представлено в учебном плане и рабочих программах по каждой дисциплине.

При разработке ДПП учитывался профессиональный стандарт "Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре".

## СОДЕРЖАНИЕ

### ВВЕДЕНИЕ

#### 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Нормативные документы для разработки дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств».
- 1.2. Общая характеристика дополнительной профессиональной программы.
- 1.3. Цель и планируемые результаты обучения.
- 1.4. Требования к контингенту.

#### 2. ХАРАКТЕРИСТИКА НОВОЙ КВАЛИФИКАЦИИ И СВЯЗАННЫХ С НЕЙ ВИДОВ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ТРУДОВЫХ ФУНКЦИЙ

- 2.1. Характеристика новой квалификации выпускника.
- 2.2. Характеристика и виды профессиональной деятельности выпускника.
- 2.3. Трудовые функции выпускника.

#### 3. ПЕРЕЧЕНЬ НОВЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ, ФОРМИРУЮЩИХСЯ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

- 3.1. Перечень новых компетенций, формирующихся в результате освоения программы.
- 3.2. Формирование результатов освоения программы.

#### 4. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

- 4.1. Общие требования к организации образовательного процесса.
- 4.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение образовательного процесса при реализации дополнительной профессиональной программы.
- 4.2. Кадровое обеспечение реализации программы.
- 4.3. Основные материально-технические условия для реализации образовательного процесса.

#### 5. ФОРМЫ, СИСТЕМА ОЦЕНИВАНИЯ, ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

- 5.1. Формы, система оценивания, порядок проведения промежуточной и итоговой аттестации.
- 5.2. Оценочные материалы.
  - 5.2.1. Вопросы для подготовки к итоговому междисциплинарному экзамену.

#### ПРИЛОЖЕНИЯ:

Приложение 1. Учебный план.

Приложение 2. Календарный учебный график.

## ВВЕДЕНИЕ

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств» представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную учебным заведением с учетом потребностей регионального рынка труда в соответствии с Федеральным законом РФ от 1 июля 2011 года № 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и профессиональным стандартом "Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре", утвержденным Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 23.03.2015 № 187н.

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств» регламентирует цели и планируемые результаты обучения; требования к контингенту; характеристику новой квалификации и связанных с ней видов профессиональной деятельности, трудовых функций; перечень новых компетенций, формирующихся в результате освоения программы; организационно-педагогические условия реализации программы; формы аттестации и оценочные материалы и включает в себя: учебный план, календарный учебный график, рабочие программы дисциплин, а также экзаменационные тесты для проведения итогового междисциплинарного экзамена.

### **Определения, обозначения и сокращения, используемые в программе.**

**Профессиональный стандарт** - характеристика квалификации, необходимой работнику для осуществления определенного вида профессиональной деятельности.

**Вид профессиональной деятельности** - совокупность обобщенных трудовых функций, имеющих близкий характер, результаты и условия труда.

**Обобщенная трудовая функция** - совокупность связанных между собой трудовых функций, сложившихся в результате разделения труда в конкретном производственном (или бизнес) процессе.

**Трудовая функция** - система трудовых действий в рамках обобщенной трудовой функции.

**Трудовое действие** - процесс взаимодействия работника с предметом труда, при котором достигается определенная задача.

**Компетенция** - динамическая комбинация знаний и умений, способность их применения для успешной профессиональной деятельности.

#### **Используемые в ДПП сокращения:**

ВО - высшее образование

ДПП - дополнительная профессиональная программа

ДПО - дополнительное профессиональное образование

ОПОП - основные профессиональные образовательные программы

ОС - образовательный стандарт

ОТФ - обобщенная трудовая функция

ПК - профессиональные компетенции

ПС - профессиональный стандарт

ПСК - профессионально-специализированные компетенции

ТФ - трудовая функция

УК - универсальные компетенции

ФГОС - федеральный государственный образовательный стандарт

## **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **1.1. Нормативные документы для разработки программы**

Нормативно-правовую базу разработки программы составляют:

- Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказ Министерства образования и науки РФ от 01 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
- Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (уровень бакалавриата), утвержденный Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 декабря 2015 г. № 1470;
- Профессиональный стандарт "Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре", утвержденным Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 23.03.2015 № 187н;
- Письмо Министерства образования и науки РФ от 22.04.2015 № ВК-1032/06 «О направлении методических рекомендаций»;
- Устав Соликамского ЧУДПО «Учебный центр «Мастер».

Федеральный государственный образовательный стандарт на данную дополнительную профессиональную образовательную программу отсутствует.

### **1.2. Общая характеристика программы**

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств» предназначена для формирования у слушателей новых профессиональных компетенций, необходимых им при осуществлении нового вида профессиональной деятельности - технической диагностики и контроля технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре с целью определения соответствия требованиям безопасности технического состояния транспортных средств.

Срок освоения дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств» зависит от формы и режима обучения. По очно-заочной форме обучения срок освоения программы составляет 4 месяца. Конкретный срок освоения программы может быть изменен по желанию заказчика и определяется договором об образовании по дополнительной профессиональной программе, но не может быть менее 11 недель.

Форма обучения: очная, заочная, очно-заочная. При реализации программы могут применяться электронное обучение и дистанционные образовательные технологии, либо их элементы.

Трудоемкость освоения слушателями ДПП составляет 400 часов и включает все виды аудиторной работы слушателя, а также время, отводимое на контроль качества освоения ДПП, в том числе аудиторные занятия - 308 часов, из них лекции – 206 часов; практические (семинарские) занятия – 102 часа. Кроме того, учебным планом ДПП предусмотрена самостоятельная работа слушателей в количестве 92 часов. Программа профессиональной переподготовки состоит из 5 специальных дисциплин, а также включает практикум по контролю и диагностике АМТС. Содержание представлено в учебном плане рабочих программах по каждой дисциплине.

При разработке ДПП учитывался профессиональный стандарт "Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных

средств при периодическом техническом осмотре" и входящие в него ОТФ и ТФ, с учетом которых разработана профессиональная дополнительная программа (таблица 1).

Таблица 1 - Связь дополнительной профессиональной программы с профессиональным стандартом

Наименование программы	Наименование выбранного профессионального стандарта (одного или нескольких), ОТФ и(или) ТФ	Уровень квалификации ОТФ и(или) ТФ
1	2	3
«Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств»	Профессиональный стандарт "Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре" ОТФ В: Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования	6

### 1.3. Цель и планируемые результаты обучения

Целью реализации программы является профессиональная переподготовка слушателей для осуществления ими нового вида профессиональной деятельности и формирование у них необходимых профессиональных компетенций, необходимых им при осуществлении нового вида профессиональной деятельности - технической диагностики и контроля технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре с целью определения соответствия требованиям безопасности технического состояния транспортных средств, в соответствии с профессиональным стандартом "Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре".

Планируемые результаты обучения по программе – овладение профессиональными компетенциями, необходимыми для качественного осуществления технической диагностики и контроля технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре с целью определения соответствия требованиям безопасности технического состояния транспортных средств, в соответствии с требованиями к уровню знаний и умений, предъявляемыми к специалисту профессиональным стандартом "Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре".

По результатам прохождения профессиональной переподготовки выпускникам присваивается квалификация «Технический эксперт» («Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств»), что подтверждается получаемым дипломом о профессиональной переподготовке.

## **1.4. Требования к контингенту**

К освоению дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств» допускаются лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование.

## **2. ХАРАКТЕРИСТИКА НОВОЙ КВАЛИФИКАЦИИ И СВЯЗАННЫХ С НЕЙ ВИДОВ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ТРУДОВЫХ ФУНКЦИЙ**

### **2.1. Характеристика новой квалификации выпускника**

Пройдя обучение по ДПП, выпускник может работать на пункте технического осмотра АМТС, оснащенного средствами технического диагностирования и аккредитованного в сфере технического осмотра, в должности технического эксперта (эксперта по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств).

Область профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу, включает области науки и техники, связанные с эксплуатацией, ремонтом и сервисным обслуживанием автомобильного транспорта различного назначения, агрегатов, систем и элементов.

Объектами профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу, являются транспортные и технологические машины, предприятия и организации, проводящие их эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис, а также материально-техническое обеспечение эксплуатационных предприятий и владельцев транспортных средств всех форм собственности.

Особые условия допуска к работе согласно требованиям профессионального стандарта "Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре":

### **2.4. Характеристика и виды профессиональной деятельности выпускника.**

Техническая диагностика и контроль технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре – вид профессиональной деятельности выпускника данной ДПП.

Основная цель вида профессиональной деятельности выпускника – это определение соответствия требованиям безопасности технического состояния транспортных средств.

В соответствии с законодательством РФ государственный технический осмотр автотранспорта является компетенцией аккредитованных операторов техосмотра, имеющих в штате профессиональных экспертов.

В соответствии с положениями Федерального закона от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" под техническим экспертом понимается работник оператора технического осмотра, осуществляющий техническое диагностирование и отвечающий установленным в сфере технического осмотра квалификационным требованиям.

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств» разработана на основании профессионального стандарта "Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при

периодическом техническом осмотре".

Программа профессиональной переподготовки направлена на получение компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности - технической диагностики и контроля технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре. Для их определения использовался профессиональный стандарт "Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре", утвержденный Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 23.03.2015 № 187н.

В рамках ДПП слушатель должен быть подготовлен к выполнению ОТФ, отвечающих присваиваемой квалификации, и освоить соответствующие им компетенции. При разработке программы профессиональной переподготовки на основе профессионального стандарта и требований к результатам освоения образовательных программ ФГОС ВО по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (уровень бакалавриата), утвержденного Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 декабря 2015 г. № 1470, проводится сопоставление описания квалификации в профессиональном стандарте с требованиями к результатам подготовки по ФГОС ВО (таблица 2).

Таблица 2 - Сопоставление описания квалификации в профессиональном стандарте с требованиями к результатам подготовки по ФГОС ВО

Профессиональный стандарт	ФГОС ВО
Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре	23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
<b>Вид профессиональной деятельности</b>	<b>Вид деятельности</b>
Техническая диагностика и контроль технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре	<p>расчётно-проектная деятельность;</p> <p>производственно-технологическая;</p> <p>экспериментально-исследовательская;</p> <p>организационно-управленческая;</p> <p>монтажно-наладочная;</p> <p>сервисно-эксплуатационная.</p>
<b>Выбранная(ые) для освоения ОТФ или ТФ</b>	<b>Виды профессиональной деятельности (ВПД)</b>
ОТФ В: Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования	<p><b>расчётно-проектная деятельность:</b></p> <p>использование информационных технологий при проектировании и разработке в составе коллектива исполнителей новых видов транспортных и транспортно-технологических машин и транспортного оборудования, а также транспортных предприятий;</p> <p>участие в составе коллектива исполнителей в разработке конструкторской и технологической документации для ремонта, модернизации и модификации транспортных и транспортно-технологических машин и транспортного оборудования;</p> <p><b>производственно-технологическая деятельность:</b></p> <p>обслуживание транспортных и транспортно-технологических машин и транспортного оборудования;</p> <p>организация метрологического обеспечения технологических процессов, использование типовых методов контроля качества выпускаемой продукции, машин и оборудования;</p> <p>составление технической документации (графиков работ, инструкций, планов, смет, заявок на материалы, оборудование), а также установленной</p>

	<p>отчетности по утвержденным формам;</p> <p><b>экспериментально-исследовательская деятельность:</b>  изучение и анализ научно-технической информации, отечественного и зарубежного опыта по профилю деятельности;  анализ в составе коллектива исполнителей состояния и динамики показателей качества объектов профессиональной деятельности с использованием необходимых методов и средств исследований;  разработка в составе коллектива исполнителей планов, программ и методик проведения исследований объектов профессиональной деятельности;  информационный поиск и анализ информации по объектам исследований;  участие в составе коллектива исполнителей в анализе результатов исследований и разработке предложений по их внедрению;  участие в составе коллектива исполнителей в обосновании и применении новых информационных технологий;</p> <p><b>организационно-управленческая деятельность:</b>  участие в составе коллектива исполнителей в выборе и, при необходимости, разработке рациональных нормативов эксплуатации, технического обслуживания, ремонта и хранения транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования;  участие в составе коллектива исполнителей в нахождении компромисса между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности, сроков исполнения) при долгосрочном и краткосрочном планировании, а также определение рационального решения;</p> <p><b>монтажно-наладочная деятельность:</b>  монтаж и наладка оборудования для технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, участие в авторском и инспекторском надзоре;  монтаж, участие в наладке, испытании и сдаче в эксплуатацию технологического оборудования, приборов, узлов, систем и деталей для производственных испытаний транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения;</p> <p><b>сервисно-эксплуатационная деятельность:</b>  обеспечение эксплуатации транспортных и транспортно-технологических</p>
--	--

	<p>машин и оборудования, используемых в отраслях народного хозяйства в соответствии с требованиями нормативно-технических документов;</p> <p>участие в проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;</p> <p>организация работы с клиентами;</p> <p>разработка в составе коллектива исполнителей эксплуатационной документации.</p>
ТФ 1: Контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	производственно-технологическая деятельность
ТФ 2: Идентификация транспортных средств	производственно-технологическая деятельность
ТФ 3: Перемещение транспортных средств по постам линии технического контроля	производственно-технологическая деятельность
ТФ 4: Оформление договоров на проведение технического осмотра транспортных средств	сервисно-эксплуатационная деятельность: организация работы с клиентами;
ТФ 5: Проверка наличия изменений в конструкции транспортных средств	производственно-технологическая деятельность сервисно-эксплуатационная деятельность
ТФ 6: Измерение и проверка параметров технического состояния транспортных средств	производственно-технологическая деятельность сервисно-эксплуатационная деятельность
ТФ 7: Сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств	организационно-управленческая деятельность
ТФ 8: Принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования	производственно-технологическая деятельность организационно-управленческая деятельность сервисно-эксплуатационная деятельность
ТФ 9: Контроль периодичности обслуживания средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	расчётно-проектная деятельность организационно-управленческая деятельность монтажно-наладочная деятельность
ТФ 10: Реализация технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств на	расчётно-проектная деятельность производственно-технологическая

пункте технического осмотра	экспериментально-исследовательская сервисно-эксплуатационная.
<b>Трудовые функции или трудовые действия</b>	<b>Профессиональные задачи, профессиональные компетенции (ПК). Выпускник обладает следующими ПК:</b>
<b>Профессиональный стандарт</b>	<b>ФГОС ВО</b>
Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре	23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
ОТФ В: Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования	ПК-3, ПК-8, ПК-9, ПК-11, ПК-14, ПК-15, ПК-16, ПК-18, ПК-22, ПК-23, ПК-30, ПК-35, ПК-38, ПК-39, ПК-41, ПК-42
ТФ 1: Контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций (ПК-14); владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности (ПК-15); способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-16);
ТФ 2: Идентификация транспортных средств	способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю (ПК-11);
ТФ 3: Перемещение транспортных средств по постам линии технического контроля	способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-16);
ТФ 4: Оформление договоров на проведение технического осмотра транспортных средств	способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов (ПК-30);

<p>ТФ 5: Проверка наличия изменений в конструкции транспортных средств</p>	<p>владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности (ПК-15);          способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-16);          способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-39);</p>
<p>ТФ 6: Измерение и проверка параметров технического состояния транспортных средств</p>	<p>способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию (ПК- 8);          способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций (ПК-14);          способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования (ПК-38);          способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-39);</p>
<p>ТФ 7: Сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств</p>	<p>способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов (ПК-30);</p>
<p>ТФ 8: Принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования</p>	<p>способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю (ПК-11);          способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции,</p>

	<p>пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов (ПК-30);</p> <p>владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования (ПК-42);</p>
<p>ТФ 9: Контроль периодичности обслуживания средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования</p>	<p>способностью разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов (ПК-3);</p> <p>готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов (ПК-23);</p> <p>способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов (ПК-30);</p> <p>владением методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли (ПК-35);</p> <p>способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования (ПК-38);</p>
<p>ТФ 10: Реализация технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра</p>	<p>способностью разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов (ПК-3);</p> <p>способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов (ПК- 9);</p> <p>способностью к анализу передового научно-технического опыта и тенденций</p>

	<p>развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-18);</p> <p>готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства (ПК-22);</p> <p>способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики (ПК-41);</p> <p>владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования (ПК-42).</p>
--	---

## 2.5. Трудовые функции выпускника.

Трудовыми функциями эксперта по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств являются:

- контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования;
- идентификация транспортных средств;
- перемещение транспортных средств по постам линии технического контроля;
- оформление договоров на проведение технического осмотра транспортных средств;
- проверка наличия изменений в конструкции транспортных средств;
- измерение и проверка параметров технического состояния транспортных средств;
- сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств;
- принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования;
- контроль периодичности обслуживания средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования;
- реализация технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра.

## 3. ФОРМИРОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

### 3.1. Перечень новых компетенций, формирующихся в результате освоения программы

Результаты освоения ДПП определяются приобретаемыми слушателем компетенциями, т.е. способностью применять профессиональные (ПК) и общепрофессиональные компетенции (ОПК), знания и умения в соответствии с задачами профессиональной деятельности (таблица 4).

Таблица 4. Компетенции выпускника ДПП профессиональной переподготовки «Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств», формирующиеся в результате освоения программы согласно ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

<b>Планируемые результаты обучения</b>	
Выпускник должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими виду(ам) деятельности (обязательные результаты):	
Код по ФГОС	Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций (ФГОС ВО по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов)
ВД 1	<b>расчётно-проектная деятельность:</b>
ПК-3	способностью разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов (ПК-3);
ВД 2	<b>производственно-технологическая деятельность:</b>

ПК-8	способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию (ПК- 8);
ПК-9	способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов (ПК- 9);
ПК-11	способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю (ПК-11);
ПК-14	способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций (ПК-14);
ПК-15	владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности (ПК-15);
ПК-16	способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-16);
ВД 3	<b>экспериментально-исследовательская деятельность:</b>
ПК-18	способностью к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-18);
ПК-22	готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства (ПК-22);
ВД 4	<b>организационно-управленческая деятельность:</b>
ПК-23	готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов (ПК-23);
ПК-30	способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов (ПК-30);
ВД 5	<b>монтажно-наладочная деятельность:</b>
ПК-35	владением методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли (ПК-35);
ВД 6	<b>сервисно-эксплуатационная деятельность:</b>
ПК-38	способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования (ПК-38);
ПК-39	способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и

	оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-39);
ПК-41	способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики (ПК-41);
ПК-42	владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования (ПК-42).

Перечень новых компетенций и их связь с изучаемыми дисциплинами представлена в таблице 5.

Таблица 5. Перечень новых компетенций, формирующихся у слушателей в результате освоения программы

№ п/п	Наименование учебных дисциплин согласно учебному плану	Результаты обучения (компетенции)	Умения и знания	Форма контроля компетенции
1.	Конструкция автотранспортных средств (АМТС). Надежность и эксплуатационные свойства (ЭС) АМТС	ПК-14-16, 22, 38, 39, 41	<p><u>Должен знать</u> фундаментальные основы формирования эксплуатационных свойств АМТС, свойств определяющих их безопасную эксплуатацию; значимость последних от конструкции, технического состояния, режимов и условий эксплуатации; фундаментальные основы построения конструкции АМТС, принципов образования их типоразмерных рядов, моделей, модификаций, конструкций специализированных и специальных АМТС; физическую природу надежности АМТС как сохраняемости эксплуатационных свойств, надежности их узлов, агрегатов и систем.</p> <p><u>Должен уметь</u> осуществлять оценку особенностей, достоинств и недостатков конструкций АМТС, их агрегатов, узлов и систем; технологий технического обслуживания, контроля и диагностики АМТС.</p> <p><u>Должен владеть</u> информацией о мировых тенденциях развития конструкции АМТС; о</p>	экзамен

			развитии теории формирования эксплуатационных свойств и теории надежности АМТС, их агрегатов, узлов и систем.	
2.	Системы технического обслуживания и ремонта (ТОР) АМТС	ПК-14-16, 22, 35, 38, 39, 41	<p><u>Должен знать</u> фундаментальные основы организации систем технического обслуживания и ремонта, структуру и принцип действия функциональных элементов этих систем; принципы организации систем технического обслуживания и ремонта АМТС.</p> <p><u>Должен уметь</u> разрабатывать технологии технического обслуживания и ремонта АМТС, агрегатов и систем АМТС; выполнять контрольно-диагностические и регулировочные операции на реальном оборудовании для всех агрегатов, узлов и систем АМТС, в том числе и на автоматизированных диагностических линиях.</p> <p><u>Должен владеть</u> технологиями технического обслуживания и ремонта АМТС, их узлов, агрегатов и систем; представлением о развитии техники и технологии технического обслуживания и ремонта АМТС.</p>	экзамен
3.	Технический контроль и диагностика АМТС	ПК-8, 11, 14-16, 22, 38, 39, 41	<p><u>Должен знать</u> фундаментальные основы организации систем технического контроля и диагностики, структуру и принцип действия функциональных элементов этих систем; функции, место и принципы испытаний в жизненном цикле АМТС, технического контроля и диагностики, как разновидностей испытаний; фундаментальные основы организации систем технического контроля и диагностики, структуру и принцип действия функциональных элементов этих систем.</p> <p><u>Должен уметь</u> разрабатывать алгоритмы контроля и диагностики узлов, агрегатов и систем АМТС; определять принцип работы и осуществлять оценку возможностей приборно-стендовых средств контроля и диагностики АМТС.</p>	экзамен
4.	Техника безопасности при контроле и диагностике АМТС, работе со вспомогательным и энергетическим оборудованием. Оказание первой доврачебной помощи	ПК-14-16, ОК-9, 22,	<p><u>Должен знать</u> содержание проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, роль и значение в ней конструкции АМТС и их технического состояния; правила и нормы поведения на производстве; основные техносферные опасности, их свойства и характеристики; характер воздействия вредных и опасных факторов на человека и природную среду; методы защиты от воздействия вредных и опасных факторов на человека и природную среду применительно к сфере своей профессиональной деятельности.</p> <p><u>Должен уметь</u> идентифицировать основные опасности среды обитания человека выбирать методы защиты от опасностей применительно к сфере своей профессиональной деятельности и способы обеспечения комфортных условий жизнедеятельности.</p> <p><u>Должен владеть</u> навыками оказания первой доврачебной помощи с целью обеспечения</p>	зачет

			безопасности.	
5.	Нормативы, оборудование, режимы, алгоритмы системы контроля технического состояния	ПК-9, 14-16, 18, 22, 42	<p><u>Должен знать</u> способы формирования требований к системам контроля технического состояния транспортных средств; основные термины и определения контроля технического состояния и диагностики транспортных средств; содержание и способы построения алгоритмов контроля технического состояния транспортных средств; методы и способы контроля технического состояния транспортных средств; принципы, виды и средства контроля технического состояния транспортных средств; методы по организации проведения контроля технического состояния транспортных средств; требования законодательных актов и нормативно-технической документации.</p> <p><u>Должен уметь</u> определять порядок проверки и показатели технического состояния транспортных средств с использованием информационного, методического и технического обеспечения предприятий и объектов автосервиса.</p> <p><u>Должен владеть</u> методами и средствами контроля технического состояния.</p>	экзамен
	Форма итогового контроля			Итоговый междисциплинарный экзамен

### 3.2. Результаты освоения дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки

Результатом освоения ДПП профессиональной переподготовки «Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств» является овладение новым видом профессиональной деятельности – технической диагностикой и контролем технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре в соответствии с профессиональным стандартом «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», то есть формирование новых компетенций и освоение умений и знаний.

Результаты освоения ДПП профессиональной переподготовки «Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств» приведены в таблице 6.

Таблица 6 - Результаты освоения программы

Виды деятельности, обобщенная трудовая функция	Профессиональные компетенции или трудовые функции	Практический опыт	Умения (умеет)	Знания (знает)
ВПД: Техническая диагностика и контроль технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре				
ОТФ В: Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования				
	ТФ 1: Контроль готовности к эксплуатации средств технического	Проверка наличия руководящих документов по использованию средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, при техническом осмотре	Применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений Применять дополнительное	Устройство и принцип работы средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, применяемых при

	<p>диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования</p>	<p>транспортных средств</p> <p>Контроль сроков и периодичности проверок на основании записей в журнале регистрации и проверок средств измерений</p> <p>Проверка комплектности и готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений</p> <p>Проведение подготовительных и заключительных работ по проверке работоспособности диагностического оборудования в соответствии с требованиями организаций-изготовителей</p> <p>Проверка комплектности и готовности к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств</p>	<p>технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств</p>	<p>техническом осмотре транспортных средств</p> <p>Устройство и принцип работы дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств</p> <p>Требования руководств по эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений</p> <p>Требования руководств по эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств</p> <p>Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности</p>
	<p>ТФ 2: Идентификация транспортных средств</p>	<p>Проверка соответствия идентификационных данных транспортных средств (регистрационный знак, идентификационный номер, номер кузова, номер шасси) записям в регистрационных документах</p> <p>Проверка соответствия мест установки, способов крепления и технического состояния регистрационных знаков требованиям нормативно-технической документации</p>	<p>Пользоваться информацией справочного характера</p>	<p>Расположение идентификационных данных транспортных средств различных производителей</p>
	<p>ТФ 3: Перемещение транспортных средств по постам линии технического контроля</p>	<p>Контроль перемещения транспортных средств по постам линии технического контроля, выполняемого оператором-контролером</p>	<p>Применять технологию проведения технического осмотра транспортных средств</p>	<p>Технология проведения технического осмотра транспортных средств</p> <p>Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности</p>
	<p>ТФ 4: Оформление договоров на</p>	<p>Проверка наличия документов, необходимых для проведения технического осмотра транспортных средств</p>	<p>Проверять документы, представленные владельцами и их представителями для заключения</p>	<p>Требования нормативных правовых документов к оформлению договоров на проведение технического</p>

	проведение технического осмотра транспортных средств	Оформление договоров на проведение технического осмотра транспортных средств	договоров на проведение технического осмотра транспортных средств Оформлять договоры на проведение технического осмотра транспортных средств	осмотра транспортных средств Требования нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств
	ТФ 5: Проверка наличия изменений в конструкции транспортных средств	Проверка наличия изменений, внесенных в конструкцию транспортных средств Определение правомерности внесения изменений в конструкцию транспортных средств Проверка наличия в регистрационных документах записи о внесении изменений в конструкцию транспортных средств	Производить контроль органолептическим методом Пользоваться информацией справочного характера	Запрещенные изменения в конструкцию транспортных средств в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения Требования нормативных правовых документов в отношении внесения изменений в конструкцию транспортных средств Требования к оформлению внесения изменений в конструкцию транспортных средств
	ТФ 6: Измерение и проверка параметров технического состояния транспортных средств	Выбор операционно-постовых карт в соответствии с категорией транспортных средств Выполнение проверки технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, в соответствии с операционно-постовыми картами	Применять органолептический метод проверки Применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений Применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств	Требования операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств Устройство и конструкция транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем Требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств Правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности
	ТФ 7: Сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств	Проверка наличия полноты информации об исследовании параметров технического состояния транспортных средств, поступающей с постов на бумажном или электронном носителях Сравнение измеренных параметров технического состояния транспортных средств	Работать с программно-аппаратными комплексами	Требования безопасности дорожного движения к техническому состоянию транспортных средств Требования нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств

		<p>с требованиями нормативных правовых документов в отношении технического состояния транспортных средств</p> <p>Расчет параметров технического состояния транспортных средств и сравнение их с требованиями нормативных правовых документов в отношении технического состояния транспортных средств</p>		
	<p>ТФ 8:</p> <p>Принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования</p>	<p>Заполнение диагностических карт, включая решение, принятое на основании анализа результатов проверок технического состояния транспортных средств</p> <p>Подключение программно-аппаратного комплекса к единой автоматизированной информационной системе технического осмотра</p> <p>Передача результатов технических осмотров в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра</p>	<p>Работать с программно-аппаратным комплексом</p> <p>Использовать автоматизированное рабочее место</p> <p>Работать с источниками информации на различных носителях</p> <p>Актуализировать нормативно-техническую документацию пункта технического осмотра</p>	<p>Правила заполнения диагностических карт</p> <p>Правила пользования интерфейсом единой автоматизированной информационной системы технического осмотра</p> <p>Требования нормативных правовых документов в отношении передачи результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра</p> <p>Требования нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств</p>
	<p>ТФ 9:</p> <p>Контроль периодичности обслуживания средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования</p>	<p>Проведение тестовых проверок работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений</p> <p>Проведение тестовых проверок работоспособности дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств</p> <p>Разработка планов (графиков) осмотров и профилактических ремонтов средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств</p> <p>Составление и реализация графика</p>	<p>Применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений, при техническом осмотре транспортных средств</p> <p>Применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств</p> <p>Оформлять заявки на обслуживание и ремонт средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования</p> <p>Разрабатывать нормативно-техническую документацию пункта технического осмотра</p>	<p>Устройство и обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений</p> <p>Устройство и обслуживание дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств</p> <p>Требования к оформлению нормативно-технической документации пункта технического осмотра</p> <p>Порядок оформления акта выполненных работ после обслуживания и ремонта средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического</p>

		<p>метрологических поверок средств измерений в соответствии с заключенными договорами</p> <p>Оформление актов выполненных работ при приемке средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования, после обслуживания и ремонта</p>		<p>оборудования</p> <p>Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности</p>
	<p>ТФ 10:</p> <p>Реализация технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра</p>	<p>Разработка и реализация технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств, в том числе разработка операционно-постовых карт в соответствии с областью аттестации (аккредитации) пункта технического осмотра</p> <p>Актуализация нормативно-технической документации оператора технического осмотра (пункта технического осмотра) в отношении организации и проведения технического осмотра транспортных средств</p> <p>Реализация инновационных методов и технологий, применяемых в сфере технического осмотра транспортных средств</p> <p>Мониторинг и анализ информации о новых конструкциях узлов, агрегатов и систем транспортных средств, методах их технического диагностирования</p> <p>Реализация методов проверки новых систем транспортных средств при проведении технического осмотра</p>	<p>Применять методы организации технического диагностирования транспортных средств</p> <p>Разрабатывать нормативно-техническую документацию пункта технического осмотра</p> <p>Разрабатывать и оформлять операционно-постовые карты технического осмотра транспортных средств</p> <p>Собирать и обрабатывать информацию, полученную из различных источников, в том числе специализированных изданий, научных публикаций</p> <p>Внедрять методы и средства технического диагностирования новых систем транспортных средств</p> <p>Работать с прикладными программами</p> <p>Применять информационные технологии</p>	<p>Требования нормативных правовых документов в отношении технического осмотра транспортных средств</p> <p>Требования к технологическому проектированию организаций автомобильного профиля</p> <p>Технологический процесс проведения технического осмотра транспортных средств</p> <p>Требования операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств</p> <p>Требования к разработке нормативно-технической документации пункта технического осмотра</p> <p>Способы сбора и обработки информации</p> <p>Устройство и конструкция транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем</p> <p>Требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств</p> <p>Правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств</p> <p>Информационные технологии</p> <p>Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности</p>

## **4. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

### **4.1. Общие требования к организации образовательного процесса**

Дополнительное профессиональное образование (ДПО) - целенаправленный процесс обучения посредством реализации дополнительных профессиональных программ, направленных на профессиональную переподготовку лиц, имеющих профессиональное образование, за пределами основных образовательных программ, в соответствии с профессиональными стандартами и квалификационными требованиями к профессиям и должностям, способствующее развитию деловых и творческих способностей этих лиц, а также повышению их культурного уровня.

Система ДПО представляет собой совокупность взаимодействующих:

- программ дополнительного профессионального образования;
- структурных подразделений ДПО.

Профессиональная переподготовка осуществляется в целях приобретения дополнительных компетенций, знаний, умений и навыков и предусматривает изучение отдельных учебных дисциплин и новых технологий, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности

Профессиональная переподготовка также осуществляется в целях расширения квалификации специалистов для обеспечения их адаптации к изменившимся экономическим и социокультурным условиям и ведения новой профессиональной деятельности.

Профессиональная переподготовка для выполнения нового вида профессиональной деятельности осуществляется на основании профессиональных стандартов, установленных квалификационных требований к конкретным квалификациям и должностям.

По результатам прохождения профессиональной переподготовки специалисты получают диплом, удостоверяющий их право (квалификацию) вести профессиональную деятельность в определенной, новой сфере.

Дополнительные профессиональные программы могут осваиваться параллельно с освоением основных образовательных программ по направлениям или специальностям высшего или среднего профессионального образования.

Порядок и условия профессиональной переподготовки специалистов определяются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим проведение единой государственной политики в области дополнительного профессионального образования.

Направление профессиональной переподготовки определяется ВУЗом по согласованию с заказчиком, в рамках имеющейся лицензии.

Дополнительные профессиональные программы профессиональной переподготовки для выполнения нового вида профессиональной деятельности формируются на основе аккредитованных программ высшего образования, и не подлежат отдельному лицензированию и государственной аккредитации.

Объем образовательной программы или её модуля, измеряемый в академических часах (40-50 минут), принимается равным количеству аудиторных часов, которые необходимо выделить группе слушателей для освоения этой образовательной программы или её модуля. В учебных планах и других учебно-методических документах указывается трудоемкость, которая равна сумме аудиторных часов и времени необходимого для самостоятельных занятий слушателей.

#### **4.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение образовательного процесса при реализации программы**

Учебно-методические и информационные ресурсы института обеспечивают проведение аудиторных занятий (лекций, практических и семинарских занятий, консультаций и т.п.), самостоятельной учебной работы слушателей.

Образовательный процесс при реализации программы обеспечивается учебно-методическими и информационными ресурсами (см. Перечень электронных ресурсов, к которым обеспечивается доступ слушателей). Учебно-методический материал, используемый в учебном процессе по каждой учебной дисциплине, отражен в рабочих программах дисциплин (модулей).

##### **Перечень электронных ресурсов, к которым обеспечивается доступ слушателей**

1. Федеральный портал «Российское образование»;
2. Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам»;
3. Сайт Министерства образования и науки РФ;
4. Единая коллекция цифровых образовательных ресурсов;
5. Справочно-информационный портал ГРАМОТА.РУ;
6. Служба тематических толковых словарей Глоссарий.ру;

#### **4.3. Кадровое обеспечение реализации программы**

Реализация программы обеспечивается профессорско-преподавательским составом, удовлетворяющим следующим условиям:

- наличие высшего профессионального образования, соответствующее профилю преподаваемых дисциплин, из числа штатных преподавателей и (или) привлеченных на условиях почасовой оплаты труда;

- наличие ученой степени и (или) значительный опыт практической деятельности в соответствующей сфере из числа штатных преподавателей и (или) привлеченных на условиях почасовой оплаты труда.

#### **4.4. Основные материально-технические условия для реализации образовательного процесса**

Материально-технические ресурсы ЧУДПО «Учебный центр «Мастер» в случае очной и очно-заочной формы обучения обеспечивают проведение аудиторных занятий (лекций, практических и семинарских занятий, консультаций и т.п.). Слушателям предоставлена возможность пользования оборудованными компьютерными классами с выходом в интернет а также возможность

использования оргтехники (копировально-множительные аппараты, сканеры, принтеры).

Для проведения лекций и семинаров с использованием активных форм и методов обучения учебные аудитории оборудованы аудиовизуальными техническими средствами (см. таблицу 7).

Обучение слушателей с применением дистанционных технологий обеспечивается несколькими иными материально-техническими ресурсами (см. таблицу 8).

Таблица 7. Материально-техническое обеспечение программы при очно-заочной форме обучения

№ п/п	Вид занятий	Аудиторный фонд	Оснащенность оборудованием
-------	-------------	-----------------	----------------------------

1.	Лекции	Лекционные аудитории	Видеопроекторное оборудование для презентаций, средства звуковоспроизведения, экран, выход в сеть Интернет:
2.	Практические занятия	Компьютерные классы	Компьютеры с выходом в интернет;
3.	Самостоятельная работа	Компьютерные классы	Компьютеры с выходом в интернет;
		Библиотека	2 рабочих мест, оснащенных компьютерами с доступом к базам данных сети Интернет

## **5. ФОРМЫ, СИСТЕМА ОЦЕНИВАНИЯ, ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

### **5.1. Формы, система оценивания, порядок проведения промежуточной и итоговой аттестации**

Учебным планом ДПП предусмотрены следующие виды аттестации:

- промежуточная аттестация по завершении дисциплины (проводится преподавателем в соответствии с учебным планом: в форме зачетов, экзаменов, возможна еще защита курсовой работы);

- итоговая аттестация по завершении курса обучения - итоговый междисциплинарный экзамен (проводится аттестационной комиссией);

- текущий контроль знаний слушателей по каждой дисциплине (проводится преподавателем в форме контрольного опроса или собеседования на практических (семинарских) занятиях).

### Паспорт комплекта оценочных средств

Предмет(ы) оценивания	Объект(ы) оценивания	Показатели оценки
Конструкция автотранспортных средств (АМТС). Надежность и эксплуатационные свойства (ЭС) АМТС	ПК-14-16, 22, 38, 39, 41, ОТФ В	освоены
Системы технического обслуживания и ремонта (ТОР) АМТС	ПК-14-16, 22, 35, 38, 39, 41, ОТФ В	освоены
Технический контроль и диагностика АМТС	ПК-8, 11, 14-16, 22, 38, 39, 41, ОТФ В	освоены
Техника безопасности при контроле и диагностике АМТС, работе со вспомогательным и энергетическим оборудованием. Оказание первой доврачебной помощи	ПК-14-16, 22, ОК-9, , ОТФ В	освоены
Нормативы, оборудование, режимы, алгоритмы системы контроля технического состояния	ПК-9, 14-16, 18, 22, 42, ОТФ В	освоены

Итоговая аттестация по завершении курса проводится в форме итогового междисциплинарного экзамена.

Оценка качества освоения программы осуществляется аттестационной комиссией.

#### Критерии оценки слушателя

Результаты определяются оценками “отлично”, “хорошо”, “удовлетворительно” и “неудовлетворительно”.

В случае проведения экзамена в устно-письменной форме:

Оценка «5» («отлично») выставляется слушателю:

показавшему

- всестороннее глубокое знание учебного программного материала,
- способность анализировать и интерпретировать информацию,
- способность давать квалифицированные заключения,
- умение свободно выполнять практические задания;

освоившему основную литературу и знакомому с дополнительной литературой, рекомендованной программой;

проявившему творческие способности в понимании, изложении и использовании учебного программного материала, обладание знаниями, умениями в соответствии с планируемыми результатами обучения.

Оценка «4» («хорошо») выставляется слушателю:

- показавшему полное знание учебного программного материала;
- успешно выполнившему предусмотренные программой задачи;
- усвоившему основную рекомендованную литературу;
- способному к самостоятельному пополнению и обновлению знаний в ходе дальнейшей учебы и профессиональной деятельности;
- обладающему основными навыками, знаниями и умениями, необходимыми для ведения профессиональной деятельности.

Оценка «3» («удовлетворительно») выставляется слушателю:

- показавшему знание основного учебного материала в объеме, необходимом для дальнейшей учебы и предстоящей работы по профессии;
- справляющемуся с выполнением заданий, предусмотренных программой;
- обладающему необходимыми знаниями, но допустившему неточности в ответе на экзамене и при выполнении экзаменационных заданий.

Оценка «2» («неудовлетворительно») выставляется слушателю:

- проявившему существенные пробелы в знаниях основного учебного материала;
- допустившему принципиальные ошибки при демонстрации предусмотренных программой знаний.

В случае проведения экзамена в форме тестирования:

Оценка «5» («отлично») выставляется слушателю, если количество правильных ответов составляет от 92 до 100%;

Оценка «4» («хорошо») выставляется слушателю, если количество правильных ответов составляет от 83 до 91%;

Оценка «3» («удовлетворительно») выставляется слушателю, если количество правильных ответов составляет от 75 до 82%;

Оценка «2» («неудовлетворительно») выставляется слушателю, если количество правильных ответов составляет менее 75%.

Для реализации ДПП учебным планом программы предусмотрено создание оценочных материалов. Оценочные материалы включают: контрольные вопросы и задания к зачетам; контрольные вопросы и задания к экзаменам;

Состав и содержание оценочных материалов по всем дисциплинам учебного плана содержатся в рабочих программах дисциплин.

Формы аттестации по результатам освоения дисциплин приведены в таблице 9.

Таблица 9. Формы аттестации по результатам освоения дисциплин

Формы (виды) аттестации	Наименование учебных дисциплин согласно учебному плану								Итоговая аттестация
	Конструкция АМТС. Надежность и эксплуатационные свойства АМТС.	Системы технического обслуживания и ремонта (ТОР) АМТС.	Технический контроль и диагностика АМТС.	Техника безопасности при контроле и диагностике АМТС, работе со вспомогательным и техническим оборудованием. Оказание первой доврачебной помощи.	Нормативы, оборудование, режимы, алгоритмы системы контроля технического состояния.	Практикум по контролю и диагностике АМТС.			
<b>ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ (по дисциплине)</b>									
<b>Зачет</b>									
<b>Экзамен</b>									
<b>ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ</b>									
<b>Итоговый междисциплинарный экзамен</b>									

## 5.2. Вопросы для подготовки к итоговой аттестации

1. Автоматизированный контроль (АК): принципы организации и системы обеспечения: организационное обеспечение (технологические схемы и стратегии АК).
2. Аккредитация в сфере технического осмотра АМТС.
3. Ведение реестра операторов технического осмотра АМТС.
4. Гаражное и энергетическое оборудование, оборудование зарубежных фирм: Маха, Bosch, Muller, обслуживание управляющих вычислительных средств, систем и сетей.
5. Государственный контроль (надзор) за деятельностью профессионального объединения страховщиков, осуществляющего аккредитацию операторов технического осмотра.
6. Диагностическая карта, талон технического осмотра, международный сертификат технического осмотра АМТС.
7. Дорожно-транспортные происшествия и техническое состояние АМТС.
8. Единая автоматизированная информационная система технического осмотра АМТС.
9. Измерители и механизм их формирования (тяговая и тормозная динамичность, устойчивость и управляемость, топливная экономичность, проходимость и плавность хода, экологичность и эргономичность, вибрационные и акустические свойства, прочность).
10. Информационное обеспечение (зарубежный и отечественный опыт, информационные базы и технологии, локальные, региональные и государственная информационная сеть).
11. Классификация, функциональная структура и компоновка; конструкция функциональных систем, узлов и агрегатов, дополнительного оборудования автотранспортных средств.
12. Конструкция специализированных, специальных автотранспортных средств и автопоездов.
13. Контроль за деятельностью оператора технического контроля.
14. Международный сертификат технического осмотра.
15. Методическое и программно-алгоритмическое обеспечение (структуры, методики, алгоритмы и программы, процедуры, технологии планирования и подготовки АК и диагностических станций, измерения и оценки характеристик, анализа

- результатов, регистрации, отображения и передачи информации, документирования и хранения).
16. Метрологическое обеспечение (датчики, регистрирующие и измерительные средства и системы: характеристики, работа, обслуживание, поверка).
  17. Мототехника как специфический класс автотранспортных средств (АТС).
  18. Надежность системы ВАД.
  19. Надежность средств конструктивной безопасности АМТС. АМТС в системе «водитель - АМТС - дорожная среда» (ВАД).
  20. Нормативны конструктивной безопасности АМТС и дорожного движения.
  21. Нормативы, оборудование, режимы, алгоритмы системы контроля технического состояния АМТС.
  22. Нормы и технологии регистрационных, осмотровых и контрольно-диагностических операций.
  23. Общая концепция автототранспортных средств.
  24. Обязанности оператора технического осмотра АМТС.
  25. Оказание первой доврачебной помощи при контроле, диагностике АМТС, работесо вспомогательным и энергетическим оборудованием.
  26. Основы системы технического осмотра АМТС в России.

27. Особенности конструкций автомототранспортных средств, тенденции и перспективы их развития.
28. Ответственность операторов технического осмотра АМТС.
29. Полномочия участников системы технического осмотра АМТС.
30. Порядок и периодичность проведения технического осмотра АМТС.
31. Правовое регулирование отношений в области технического осмотра АМТС.
32. Принципы организации системы ТОР: Система ТОР по наработке (пробегу) АМТС и их реальному техническому состоянию.
33. Производственно - техническое обеспечение стационарных и модульных подвижных систем автоматизированного контроля: конструкция, технические характеристики, обслуживание производственных помещений, приборно-стендового и вспомогательного оборудования (тяговые и тормозные стенды, стенды и приборы контроля рулевых систем, светотехнических приборов, анализа выхлопных газов, вибрационных и акустических характеристик).
34. Работа с отдельными видами контрольно-диагностического, гаражного и энергетического оборудования.
35. Содержание талона технического осмотра АМТС.
36. Средства конструктивной безопасности (активной, пассивной, послеаварийной, экологической, пожарной).
37. Структура персонала и технологического оборудования автоматизированного контроля.
38. Техника безопасности при контроле, диагностике АМТС, работе вспомогательным и энергетическим оборудованием.
39. Техническое состояние АМТС, природа отказов и неисправностей.
40. Управление как организация целенаправленных воздействий.
41. Цели и принципы проведения технического осмотра АМТС.
42. Эксплуатационная надежность АМТС.
43. Эксплуатационные свойства (ЭС) АМТС - основа процесса управления их техническим состоянием.
44. Эксплуатационный контроль и диагностика технического

- состояния АМТС.
45. Электронные и автоматические системы и устройства в конструкции АТС.

Приложение 1

ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР «МАСТЕР»

**УТВЕРЖДАЮ**  
Директор ЧУДПО «Учебный центр «Мастер»

\_\_\_\_\_

Место для печати

\_\_\_\_\_

Подпись

**Завьялов Н.Г**

УЧЕБНЫЙ ПЛАН  
‘дополнительной профессиональной программы  
профессиональной переподготовки.  
«Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств»

**Цель обучения:** подготовка технических экспертов. формирование профессиональных компетенций. необходимых им при осуществлении нового вида профессиональной

деятельности - технической диагностики и контроля технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре с целью определения соответствия требованиям безопасности технического состояния транспортных средств. в соответствии с Федеральным законом РФ от 1 июля 2011 года № 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и профессиональным стандартом "Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре". утвержденным Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 23.03.2015 № 187н.

**Категория слушателей:** лица, имеющие высшее образование в области технической эксплуатации транспортных средств и в области технической эксплуатации машин и механизмов (бакалавриат)

**Срок обучения:** 374 часов

**Форма обучения:** очная. очно-заочная.

**Режим занятий:** 5 часов в день при очной форме обучения, 3 часа в день при очно-заочной и заочной формах обучения.

## График занятий

№ П/П	Наименование разделов и дисциплин	ЧАСОВ				Самостоятельная работа	Формы контроля
		Трудоемкость	Всего часов	В том числе (или дистанционное обучение)			
				Лекции	Практические занятия		
СП.00	Специальные дисциплины	370	278	190	88	92	экзамен
СП.01	Конструкция автотранспортных средств (АМТС). Надежность и эксплуатационные свойства (ЭС) АМТС	100	72	46	26	28	экзамен
СП.02	Системы технического обслуживания и ремонта (ТОР)	50	36	30	6	14	экзамен
СП.03	Технический контроль и диагностика АМТС	112	76	56	20	36	экзамен
СП.04	Техника безопасности при контроле диагностике АМТС. Работа со вспомогательным и энергетическим оборудованием.	12	10	4	6	2	зачет
СП.05	Нормативы, оборудование, режимы, алгоритмы системы контроля технического состояния	96	84	54	30	12	экзамен
ИА	Итоговая аттестация	4	4	-	4	-	Итоговый междисциплинарный экзамен
	Всего часов по программе	374	282	190	92	92	-

**КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК**  
**дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки**  
**«Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств»**

Структура календарного учебного графика указывает последовательность реализации ДПП по месяцам и неделям, включая теоретическое обучение, самостоятельную работу слушателей и итоговую аттестацию.

месяцы	1-ый месяц				2-ый месяц				3-ый месяц				4-ый месяц			
недели	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	ТО	ТО	СР			ТО	ТО	СР		ТО	ТО	СР		ТО	ТО	ИА

ТО - Теоретическое обучение     
 СР - Самостоятельная работа

ИА - Итоговая аттестация

**СВОДНЫЕ ДАННЫЕ ПО БЮДЖЕТУ ВРЕМЕНИ (в часах и неделях)**

Теоретическое обучение	Итоговая аттестация	Самостоятельная работа	ВСЕГО
282 (7,9)	4 (0,08)	92 (2,5)	<b>374 (10,83)</b>